

Spanningsafhankelijk relais en diodebrug

Het spanningsafhankelijke scheidingsrelais en de diodebrug zijn al jaren veel toegepaste oplossingen voor het laden van een tweede accu. Wat veel gebruikers zich niet realiseren is dat deze methode niet ontwikkeld is voor het laden van semitractie of deepcycle accu's. Zowel spanning als laadstroom worden niet bewaakt of gestuurd en ook met de temperatuur van de accu wordt geen rekening gehouden.

Levensduur accu

Bij servicevoertuigen en mobiele werkplaatsen wordt de tweede accu of servicebatterij gedurende de werkzaamheden vaak diep ontladen. In deze situatie kan bij het laden een te hoge stroom naar de tweede accu of servicebatterij vloeien. Een te hoge stroom kan uw batterij onherstelbaar beschadigen met als gevolg een fors kortere levensduur van de accu.

Met de hedendaagse Euro6 motoren wordt dit probleem alleen maar groter. De uitgangsspanning van de slimme dynamo is veel lager waardoor de tweede accu of servicebatterij veel te weinig of zelfs geen stroom opneemt. De tweede accu of servicebatterij wordt daardoor onvoldoende of zelfs helemaal niet geladen.

Steeds vaker worden lithium accu's toegepast. Dit type accu vereist een nauwkeurige regeling van de spanning en de stroomsterkte. Een goede laadoplossing beschermt niet alleen uw kostbare lithium accu maar verzekert u ook van de gewenste prestaties.

DX 
series
Euro 6 Booster Charger



Krijgt u uw serviceaccu goed geladen ?

Is uw serviceaccu beschermd tegen het onjuist laden door Euro6?



PURSUIT OF PERFECTION



NEMO als ideale laadoplossing

De NEMO booster acculader is een simple oplossing voor een complexe situatie. De energie van de dynamo wordt tijdens het rijden geschikt gemaakt voor het laden van de serviceaccu. Compatibel met de Euro 6 motor. De NEMO zorgt voor een ideale lading vanuit de slimme dynamo. De accu wordt ideaal geladen zonder het risico op over- of onderlading.

- Onder alle omstandigheden de meest ideale acculading
- Verkort de laad-tijd
- Bevordert de levensduur van uw serviceaccu
- Industrieel schiedingsreëls ter beveiliging van de startaccu
- IP65 met convectorlading voor een betrouwbare werking
- Ingebouwde temperatuurbeveiliging en spanningscompensatie

Gegarandeerde werking, verzekerd van stroom

Het laden met behulp van een acculader kan een oplossing zijn maar blijkt in praktijk vaak niet haalbaar omdat de acculader (snachts) met de 230Vac netstroom verbonden moet worden hetgeen op bezwaren stuit.

De NEMO booster acculader laadt zo efficiënt dat bijladen dmv een acculader vaak niet meer nodig is.

Kostenbesparing en bescherming van uw accu

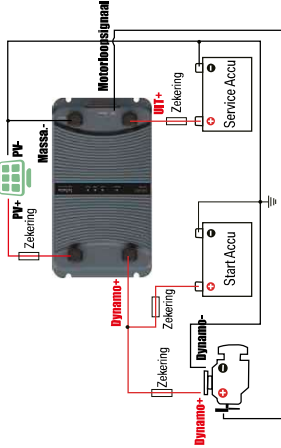
Door het correct laden van de servicebatterij heeft u niet alleen meer capaciteit tot uw beschikking, ook voorkomt u hiermee dat de accu beschadigd wordt. Correct laden komt ten goede aan de levensduur van de accu en levert zo een kostenbesparing op.



DE NEMO is beschikbaar in diverse modellen en is geschikt voor uiteenlopende toepassingen.

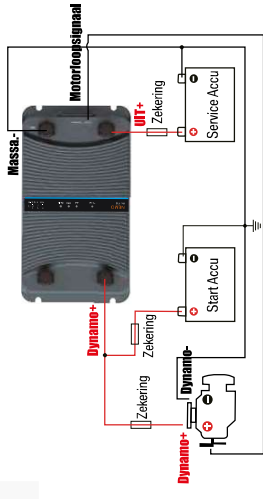
DDX1230/DDX2420

- Dubbele input voor dynamo en solar Panel
- Max Power Point Tracking (MPPT) technologie
- Onderhoudslading voor de startaccu
- IDDX is programmeerbaar en voorzien van een communicatiepoort



DX1230 / DX2420

- DX is een laadvormer, leverbaar voor zowel 12Vdc als 24Vdc systemen
- DX is programmeerbaar en is voorzien van een communicatiepoort

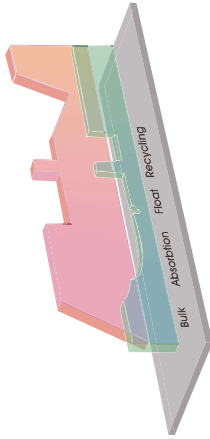


Robuuste behuizing

De NEMO heeft een dichte behuizing en is daarmee beschermt tegen vuil en vocht. Hij is geschikt voor permanente inbouw in een voertuig en bestand tegen zware omstandigheden. Dankzij de dubbele temperatuurbeveiliging blijft de NEMO bij temperaturen tot 80°C functioneren.

TBB Premium II Microprocessorgestuurde lading

De NEMO houdt tijdens het laden rekening met meerdere factoren zoals temperatuur, stroom en tijd. Zo wordt ook een reeds verouderde batterij onder alle omstandigheden op de meest ideale manier geladen en onderhouden.



Geschikt voor Lithium

De NEMO booster acculader levert een zuivere uitgangsspanning waardoor hij ook geschikt is voor het laden van Lithium accu's. De ingebouwde temperatuursensor beschermt de Lithium accu tegen laden bij temperaturen beneden het vriespunt.

DXT1230-50 / DXT 2420-50

- Dubbele uitgang voor acculading en voeding
- Bafstbaar tot 50A.
- Ingebouwde intelligentie met onderspanningsbeveiliging
- Model IDXT is voorzien van een programmeerfunctie en communicatiepoort



Perfekte oplossing om tijdens het rijden uw service-accu veilig en correct te laden



Model No.	DX1230	DDX1230	DXT1230-50	DX2420	DDX2420	DXT2420-50
-----------	--------	---------	------------	--------	---------	------------

Electrisch

Dynamo ingangsspanning bereik (Intelligente dynamo)		12 - 16 VDC			24 - 32 VDC	
---	--	-------------	--	--	-------------	--

Dynamo ingangsspanning bereik (standard dynamo)		13,2 - 16 VDC			26,4 - 32 VDC	
---	--	---------------	--	--	---------------	--

Automatische D+ activering			JA			
----------------------------	--	--	----	--	--	--

PV ingangsspanning	N/A	12 - 25V	N/A	N/A	12 - 25V	N/A
--------------------	-----	----------	-----	-----	----------	-----

Absorptielading (AGM Battery)		14.4V			28.8V	
---------------------------------	--	-------	--	--	-------	--

Onderhoudslading (AGM Battery)		13.5V			27V	
----------------------------------	--	-------	--	--	-----	--

Laadstroom		30A			20A	
------------	--	-----	--	--	-----	--

Load bypass current (A)	N/A	N/A	50A	N/A	N/A	50A
-------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Totale belasting en laadstroom (A)	30A	30A	60A	20A	20A	60A
------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Laadefficiëntie			MAX 97%			
-----------------	--	--	---------	--	--	--

Temperatuurcompensatie			JA			
------------------------	--	--	----	--	--	--

Spanningscompensatie			JA			
----------------------	--	--	----	--	--	--

Charge algorithm			TBB premium II multi stage			
------------------	--	--	----------------------------	--	--	--

Veiligheid		Dubbele temperatuurbeveiliging voor accu en acculader; Over load; kortsluiting				
------------	--	--	--	--	--	--

Werktemperatuur		-20 °C -- + 60 °C				
-----------------	--	-------------------	--	--	--	--

Behuizing

Materiaal en kleur		Geanodiseerd aluminium , vuurvast kunststof				
--------------------	--	---	--	--	--	--

Accuaansluiting		M8				
-----------------	--	----	--	--	--	--

Beveiligingsklasse		IP65				
--------------------	--	------	--	--	--	--

Gewicht		0.8 kg				
---------	--	--------	--	--	--	--

Afmetingen (LxBxH)		60 mm x 102.3 mm x 186.3 mm				
----------------------	--	-----------------------------	--	--	--	--

Normeringen

Veiligheid		EN60335-1,EN60335-2-29				
------------	--	------------------------	--	--	--	--

Emissie		EN55014-1,EN55014-2,EN61000-3-2,EN61000-3-3				
---------	--	---	--	--	--	--

Vigor Systems